

Sanierungsgebiet Stöckach

Arbeitsgruppe Verkehr

08.04.2013

TN: Herr Klöpfer, Herr Wallisch, ASS, Frau Schubart, Herr Gross, Herr Elflein, Herr Erhard, Herr Klein, Frau Kauck, Herr Grindler, Herr Rudolph, Herr Bernhard, Herr Grössle, Herr Herbig, Frau Schütz

1. Begleitmaßnahmen Rosensteintunnel Beschluss im Gemeinderat im September 2012
Ziel ist es die Kapazitäten der Straßen im Stadtteil zu reduzieren.
Am Stöckach:
 - a. Rückbau am Stöckachplatz Hackstr. und Neckarstraße auf eine Spur
 - b. Ausbau der Radwege an diesen Straßen
 - c. Anschluss Werderstr. An Cannstatter Str. Abbiegen nach links in die Innenstadt, Abbiegen von der Werderstr. weiterhin nur nach rechts möglich
 - d. Abbiegen nach rechts in die Cannstatter Str. weiterhin an der Villastr.

2. Konzept zur Lärminderung und Verkehrsberuhigung in Stuttgart Ost
 - a. Der Verkehr soll über die B 10 und B 14 geführt werden.
 - b. Kein Durchgangsverkehr im Stadtteil
 - c. Tempolimit auf 40, was zu weniger Lärm und weniger Abgasen führt. (Amt für Umweltschutz bearbeitet das Konzept)
 - d. Bsp. Talstraße wird auf 2 Spuren zurückgebaut und Ampelschaltung verändert um den Durchgangsverkehr zu verdrängen.

3. Diskussion in der Runde zu den Ideen am Stöckach.
 - a. Gleisfelder der Stadtbahn begrünen. SSB zu diesem Thema einladen. Herr Klöpfer klärt ab, ob diese Maßnahme förderungsfähig ist.
 - b. Übergang an der Hackstr. in der Höhe Pennymarkt fehlt, nur eine Querung mit Fußgängerampel machbar.
 - c. Verkehrsberuhigte Zone bis zu der Kreuzung Stöckachstraße vom Stöckachplatz an ausbauen und eine sogenannte Shared Space-Fläche schaffen auf der alle Verkehrsteilnehmer gleichberechtigt sind (Tübinger Str.)
 - d. Tor zum Park Villa Berg schaffen, besserer Zugang, optisches Tor am SWR und in der Ostendstr. Zum Park ausbauen.
 - e. Ausblick: Zugang zu Stuttgart Nord
 - f. Zugang zu den Schlossanlagen die große Lösung Überdeckelung der Cannstatter Str.
 - g. Punkte der Liste sollten in den nächsten Sitzungen konkretisiert werden.

4. Da einige Fragen in Bezug der SSB entstanden sind, werden wir versuchen zum nächsten Treffen einen Vertreter von der SSB einzuladen. Herr Klöpfer nennt uns eine Ansprechperson bei der SSB.

Nächste Termin der AG Verkehr am 07. Mai um 18:30 Uhr, Stadtteil- und Familienzentrum Metzstr. 26.