

AG Verkehr

Protokoll vom 17. November 2020

TN: Marion Kauck, Thomas Rudolph, Miriam Schwarz, Martina Schütz

1. Ballot Bins

Die SSB muss angefragt werden, ob und an welcher Haltestelle die Ballot Bins von uns angebracht werden dürfen.

Miriam Schwarz

Als Frage, die wir stellen wollen steht im Moment zur Diskussion „Weißt Du, dass Du in einem Sanierungsgebiet stehst?“ + Hinweis auf die Homepage von S29

2. Begrünung von Haltestellen der SSB im Sanierungsgebiet

a) Ideen zur Begrünung

In einigen Städten wird die Begrünung von Haltestellenhäuschen schon durchgeführt.

Hierbei variiert die Begrünung von einer Begrünung der Hausdächer mit sog.

„Fettpflanzen“ bis hin zu einer Bepflanzung in Pflanztrögen neben den Häuschen bei der die Pflanzen dann das Häuschen bewachsen.

Hier nur einige Beispiele:

Getestet in Wien

<https://www.derstandard.at/story/2000107563847/blaetterdach-fuer-bim-nutzer-wien-begruent-wartehaueschen>

umgesetzt in Leipzig

https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/tiere/id_86124068/leipzig-duesseldorf-und-co-gruene-bushaltestellen-sollen-auch-bienen-in-deutschland-helfen.html

umgesetzt in Langenfeld mit Zuschüssen der Stadt

https://www.lokalkompass.de/langenfeld/c-natur-garten/erste-haltestellen-daecher-in-langenfeld-sind-begruent_a1428420

umgesetzt in Duisburg

<http://www.dvg-duisburg.de/die-dvg/wissenswertes/begruente-haltestelle/>

umgesetzt in Bremen

https://www.weser-kurier.de/bremen/bremen-stadt_artikel,-begruente-haltestellendaecher-bsag-testet-prototyp-arid,1868193.html

einzelne Haltestellen in Hannover

<https://theworldnews.net/de-news/warten-unterm-garten-werden-furs-klima-jetzt-haltestellen-bepflanzt>

- b) Mögliche Finanzierung, da wir davon ausgehen, dass die SSB das nicht finanzieren wird. Eine mögliche Bepflanzung würde etwa folgendes an Kosten erzeugen:

Umbau eines bestehenden Häuschens ca. 25 000,-

Neubau (wenn das bestehende Häuschen aus statischen Gründen nicht geeignet sind) ca. 10 000 + Abrisskosten

Problem: das Geld aus dem Sanierungsgebiet darf nicht in die Haltestellen investiert werden (SSB ist Tochterunternehmen der Stadt).

Ideen zur Finanzierung

- Budget des Bezirksbeirats
- Gelder aus dem Grünprogramm der Stadt Stuttgart
- Gelder aus dem Verfügungsfond von S29 für die Planung der Begrünung

Antwort von Frau Patzer zum Punkt „Budget des Bezirksbeirates“:

Eine begrünte Haltestelle könnte bei den Kosten unter kleine bauliche Maßnahmen laufen, allerdings dürfen keine anderen Förderungen hinzugezogen werden, also keine Förderung unseres Grün-Programms und keine vom Verfügungsfonds.

Man müsste also die Planung und den Bau dann über das BB Ost Budget laufen lassen.

Sie glaubt, dass es im nächsten Jahr noch Gelder dafür geben wird, da sicherlich noch einige Veranstaltungen wegen Corona ausfallen werden, jedoch sei es nicht möglich, Gelder ins neue Jahr herüberzuziehen, ohne, dass in diesem Jahr Mittelabfluss da ist - das ist also etwas anders als beim Verfügungsfonds. Da zählt das Datum des Antrags, beim BB Budget muss es wohl auch bereits einen Mittelabfluss geben. Das wird dieses Jahr nicht mehr möglich sein.

Protokoll Marion Kauck